

DATOS TECNICOS
RR RACE 125 2T**CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1477 mm
longitud máxima	2167 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	345 mm
altura estribas	430 mm
Peso	94,0 kg (anterior 45,0 kg; posterior 49,0 kg)
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	120/90 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tempos, refrigerado por liquido
Diámetro	54 mm
Cursa	54,5 mm
Cilindrada	124,8 cc
Relación de compresión	15,2:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	a pedal
Ignición	AC Kokusan – CDI digital
Bujía	NGK BR9ECMVX
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.23/73
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,5
Emisión Co2 [g/km]	58

DATOS TECNICOS
RR RACE 200 2T

CICLO

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1477 mm
longitud máxima	2167 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	345 mm
altura estribas	430 mm
Peso	97,0 kg (anterior 47,0 kg; posterior 50,0 kg)
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tempos, refrigerado por liquido
Diámetro	62 mm
Cursa	63 mm
Cilindrada	190.2 cc
Relación de compresión	14,4:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital
Bujía	NGK BR8ECM
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.25/71
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,5
Emisión Co2 [g/km]	59

DATOS TECNICOS
RR RACE 250 2T**CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1482 mm
longitud máxima	2175 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	340 mm
altura estriberas	427 mm
Peso	103,5 kg (anterior 50,8 kg; posterior 52,7 kg)
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras ø 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave ø260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave ø240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tempos, refrigerado por liquido
Diámetro	67,4 mm
Cursa	69,9 mm
Cilindrada	249,4 cc
Relación de compresión	13,8:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK MR7BI8 (2x)
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.27/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,2
Emisión Co2 [g/km]	53

DATOS TECNICOS
RR RACE 300 2T**CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1482 mm
longitud máxima	2175 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	340 mm
altura estriberas	427 mm
Peso	103,5 kg (anterior 50,8 kg; posterior 52,7 kg)
Capacidad depósito	9,5 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,3l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras ø 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave ø260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave ø240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 2 tempos, refrigerado por liquido
Diámetro	73 mm
Cursa	69,9 mm
Cilindrada	292,6 cc
Relación de compresión	11,6:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Electrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK CR7EB (x2)
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.27/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,6
Emisión Co2 [g/km]	61

DATOS TECNICOS
RR RACE 350 4T

CICLO

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1476 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	335 mm
altura estriberas	427 mm
Peso	107,5 kg (anterior 52,7 kg; posterior 54,8 kg)
Capacidad despósito	9,0 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,4 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	88 mm
Cursa	57,4 mm
Cilindrada	349,1 cc
Relación de compresión	13,19:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Electrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyeccion electronica Elldor
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,4
Emisión Co2 [g/km]	80

**DATOS TECNICOS
RR RACE 390 4T****CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1480 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	335 mm
altura estriberas	427 mm
Peso	107,5 kg (anterior 52,7 kg; posterior 54,8 kg)
Capacidad depósito	9,0 l.
Reserva	2,3 l.
Capacitada circuito de refrigeración	1,4 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	88 mm
Cursa	63,4 mm
Cilindrada	385,6 cc
Relación de compresión	12,48:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Electrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Elldor
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,3
Emisión Co2 [g/km]	79

DATOS TECNICOS
RR RACE 430 4T**CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1480 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	335 mm
altura estriberas	427 mm
Peso	107,5 kg (anterior 52,7 kg; posterior 54,8 kg)
Capacidad depósito	9,0 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidráulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble pistón
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono pistón
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por líquido
Diámetro	95 mm
Cursa	60,8 mm
Cilindrada	430,9 cc
Relación de compresión	12,33:1
Distribución	DOHC balancines de dedo / 4 válvulas, aspiración en titanio, escape en acero
Arranque	Eléctrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bombas de aceite
Alimentación	inyección electrónica Ellдор
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.31/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,8
Emisión Co2 [g/km]	91

DATOS TECNICOS
RR RACE 480 4T**CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1480 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	830 mm
altura máxima desde el suelo	1275 mm
Altura asiento	950 mm
altura del cárter al suelo	335 mm
altura estriberas	427 mm
Peso	107,5 kg (anterior 52,7 kg; posterior 54,8 kg)
Capacidad depósito	9,0 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras \varnothing 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	130 mm
Cursa rueda anterior	300 mm
Cursa rueda posterior	287 mm
Freno anterior	Disco wave \varnothing 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave \varnothing 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	100 mm
Cursa	60,8 mm
Cilindrada	477,5 cc
Relación de compresión	11,86:1
Distribución	DOHC balancines de dedo / 4 válvulas, aspiración en titanio, escape en acero
Arranque	Electrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Elldor
Cuerpo de mariposa	\varnothing 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.31/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,6
Emisión Co2 [g/km]	88